



OTSUS

30.05.2025 nr 1.1-2/25/90

**Keskkonnamõju hindamise algatamine riigitee  
18178 Värskas-Ulitina tee „Saatses  
saapa“ ümbersõidu põhiprojektiga kavandatavatele  
tegevustele**

Transpordiamet (Valge 4, 11413 Tallinn), kes kavandatava tegevuse osas on keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 8 alusel arendaja ja § 9 alusel otsustaja, esitas asutusesiseselt planeerimise osakonna keskkonnakorralduse üksusele taotluse keskkonnamõju hindamise (KMH) algatamiseks riigitee 18178 Värskas-Ulitina tee „Saatses saapa“ ümbersõidu põhiprojektiga kavandatavatele tegevustele. KeHJS § 26<sup>1</sup> lg 1 alusel võib lisaks KeHJS §-s 3 sätestatud arendaja soovile korraldada kavandatava tegevuse keskkonnamõju hinnata ehitusprojekti koostamise käigus KeHJS-s sätestatud korras, arvestades KeHJS §-s 26<sup>1</sup> sätestatud erisusi.

Riigitee 18178 Värskas-Ulitina tee „Saatses saabast“ läbiva riigitee lõigu uude asukohta projekteerimise eesmärk on luua liikluskeskkond, kus Eestis liiklevad inimesed ei peaks ühest sihtpunktist teise jõudmiseks läbima Vene Föderatsiooni territooriumi. Kavandatava tegevuse asukohaks on Võru maakond, Setomaa vald, Korela, Lutepää ja Seskini külad.

Kavandatav tegevus paikneb valdavas osas Mustoja maastikukaitsealal (KLO1000178), mis ühtlasi on Natura 2000 võrgustikku kuuluv Mustoja loodusala (RAH0000234).

KeHJS § 12 lõike 1 alusel teavitab otsustaja kavandatava tegevuse KMH algatamisest keskkonnaseadustiku üldosa seaduse (KeÜS) § 46 lõikes 1 nimetatud isikuid ja muid menetlusosalisi elektrooniliselt, liht- või tähtkirjaga ning avalikkust teate avaldamisega Ametlikes Teadaannetes 14 päeva jooksul asjakohase otsuse tegemisest.

Võttes aluseks eeltoodu ja tuginedes KeHJS § 3 lõike 1 punktile 2, § 11 lõikele 8, § 12 lõikele 1, § 26<sup>1</sup>, § 29, ehitusseadustiku § 2 lõikele 6, KeÜS § 46 lõikele 1 ning Transpordiameti taristu haldamise teenistuse direktori 22.07.2021 korralduse nr 1.1-3/21/322 punktile 1.1,

**otsustan:**

1. Algatada keskkonnamõju hindamine (KMH) riigitee 18178 Värskas-Ulitina tee „Saatses saapa“ ümbersõidu põhiprojektiga kavandatavatele tegevustele.
2. Keskkonnamõju hindamisel lähtuda KeHJS § 29 sätestatud Natura 2000 võrgustiku ala mõjutava tegevuse keskkonnamõju hindamise erisustest.
3. Keskkonnauuringute vajadus selgitada KMH programmi koostamise käigus.
4. Käimasolevasse menetlusse ei liideta teisi KMH menetlusi.
5. Transpordiameti keskkonnakorralduse üksusel teatada KMH algatamisest ametlikus

väljaandes „Ametlikud Teadaanded“ ning KeÜS § 46 lõikes 1 nimetatud isikuid ja muid menetlusosalisi elektrooniliselt, liht- või tähtkirjaga 14 päeva jooksul keskkonnamõju hindamise algatamise otsuse tegemisest arvates.

(allkirjastatud digitaalselt)

Villu Lükk

juhataja

planeerimise osakonna keskkonnakorralduse üksus